



**ЛИЗИНГОВЫЙ
СОЮЗ**
**Некоммерческое партнерство
по содействию в развитии лизинговой
деятельности «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»**

119019, Москва, Б. Знаменский пер, д.2, стр.7
Тел: (495) 695-71-11, (499) 685 17 80
e-mail: info@tpprf-leasing.ru, www.tpprf-leasing.ru
ОКПО 83178379, ОГРН 1077799025204
ИНН 7725255030, КПП 770401001

Министру
Промышленности и торговли
Российской Федерации

Алиханову А.А.

125039, г. Москва,
Пресненская наб., д. 10, стр. 2

№ 53/4-2025

09.04.2025

Об изменениях в Решение
Минпромторга России
№ 22-67653-00568-Р
от 25.03.2025

Уважаемый Антон Андреевич!

НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» выражает глубокую благодарность Минпромторгу России за продление программы субсидирования на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств, заключенным в 2018 - 2026 годах в соответствии с Решением № 22-67653-00568-Р от 25.03.2025 о порядке предоставления субсидии (далее – «Решение»).

Данная мера нацелена на поддержку производителей отечественной колесной техники и одновременно оказывает поддержку клиентам лизинговой отрасли в условиях ужесточения денежно-кредитной политики и санкционного давления. Лизингополучатели имеют возможность возобновить свои инвестиционные проекты и заключить договоры финансового лизинга и аренды для обновления своих парков колесной техники.

В Правительстве РФ в ГИИС «Электронный бюджет» находится на утверждении изменения в указанное Решение, согласно которым предусматривается скидка по уплате авансового платежа по договорам лизинга, заключенным в отношении общественного транспорта, в размере до 40 процентов цены приобретения лизинговой организацией транспортного средства, являющегося предметом лизинга, и не более 8 000 тыс. рублей на одно транспортное средство (в случае заключения таких договоров

с лизинговой организацией, являющейся получателем средств субсидии из федерального бюджета в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»).

Данный пункт Программы в данной версии вызывает озабоченность экспертного сообщества поскольку может привести к образованию барьеров и ограничений на рынке лизинга пассажирского транспорта. Механизм субсидирования при финансировании поставок городского транспорта в данном виде направлен на поддержку отдельных игроков рынка лизинга и может привести к нарушению принципа конкуренции на рынке лизинговых услуг в этом сегменте и негативно повлиять на всю транспортную отрасль страны в целом. Индивидуальные целевые субсидии на конкурентном рынке, которым является лизинг пассажирского транспорта, нарушая конкуренцию, могут создать препятствие для эффективного расходования государственных средств.

Принимая во внимание цели Минпромторга России в ускоренном экономическом развитии страны и безусловном исполнении национальных проектов, предлагаем Вам рассмотреть вопрос об исключении из указанного выше пункта Решения условия о необходимости заключения договоров с лизинговой организацией, являющейся получателем средств субсидии из федерального бюджета в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» для возможности претендовать на скидку по уплате авансового платежа по договорам лизинга, заключенным в отношении общественного транспорта, в размере до 40 процентов.

Участие более широкого круга представителей лизингового сообщества позволит Вам использовать весь имеющийся у них опыт, что в свою очередь приведет к созданию эффективного и конкурентного механизма обновления городского подвижного состава и увеличению инвестиций в обновление автотранспорта в том числе за счет внебюджетных ресурсов, а заказчикам позволит осуществить выбор лизинговой компании на основе наиболее выгодных финансовых условий.

Просим Вас рассмотреть возможность организации рабочей встречи с руководством НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» и представителями лизинговых компаний для обсуждения нашего предложения.

С уважением,

Сопредседатель Совета-директор
НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»



Царев Е. М.