



Ускоренная амортизация США и Европа

18 февраля 2011



США



- *Ускоренная амортизация* –

один из основных принципов налоговой политики США в целом (более 100 законопроектов в 2005-2007)

- *Ускоренная амортизация*–

основная причина конкурентоспособности лизинга по сравнению с арендой и кредитом.

- *Ускоренная амортизация и другие налоговые льготы* – одна из причин развития лизинга в США

США



1957 ускоренная амортизация

1962 инвестиционный налоговый кредит

1981 – 1986 расширение случаев ускоренной амортизации

2002-2005 30% "амортизационная премия"

2008-2009 50% "амортизационная премия" (лимитированная по сумме)

2010 IRS 179 (до \$2 млн.)

США.



08 сентября 2010 – предложение президента Обамы заменить существующую программу 2008-2010 по 50% немедленному списанию (амортизации) приобретенных ОС. Обама предлагал 100% списание в первый же год  **\$200млрд** экономии на налога для бизнеса в 2011 (1,5 млн. компаний и неск.миллионов граждан)



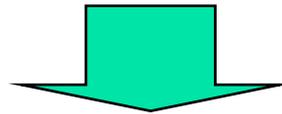
27 сентября 2010 - изменения в ст. 179 IRS:

100% списание полной покупной цены купленному или полученному в лизинг оборудованию (максимальная сумма списания **\$ 500 тыс.**, при общей сумме приобретенного оборудования - **\$2 млн.**). НО:

- При превышении этих сумм – 50% списание, а затем – обычная амортизация

Европа – общий принцип УА в лизинге

- Срок кредитования / лизинга = срок использования
- Коэффициент устанавливается на договорной основе в зависимости от срока кредитования / лизинга



- Длинный срок лизинга → мин. коэффициент УА

Европа. Транспорт



Страна	Базис	Ставка и срок
Германия	Исторические затраты, затраты на приобретение или на производство	До 20% в год (линейная – 16,6%)
Ирландия	затраты на приобретение	45% для такси и краткосрочной аренды
Испания	затраты на приобретение	Коэффициент 1.5-2.5 (не менее 11%) от общей амортизации 7.17-16% в год
Великобритания	Все затраты	25% в год по цене менее 12тыс.фунтов. Лимит не примени к лизингу электромобилей и ТС с пониженным содержанием CO 3
Польша	-	Самостоятельное определение ускоренной амортизации, но не должно быть менее 30 мес. для ТС
Нидерланды		Морские суда – 20% в год

Европа.

Заводское оборудование

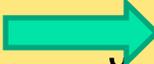


Страна	Базис	Ставка и срок
Германия	Исторические затраты, затраты на приобретение или на производство	Не может превышать более чем в 2 раза обычную амортизацию (10-20% в год)
Франция	затраты на приобретение или на производство	Ставка УА = ставка линейной амортизации умноженная на коэффициент согласно закону. 10-20 лет Особые ставки УА для энергосберегающего или экологического, или бесшумного оборудования. 12-месячный срок полной амортизации
Испания	затраты на приобретение	Коэффициент 1.5-2.5 (не менее 11%) от общей амортизации 7.14-15% в год
Великобритания	Все затраты	25% в год
Польша	-	Зависит от типа оборудования или региона
Нидерланды	-	(1) Для оборудования, защищающего окружающую среду Нидерландов; (2) оборудования для поддержки экономического развития, экономических структур, включая предпринимательство



Европа. Особые случаи

Италия – отмена УА в 2006 г.

Австрия – март 2009г., УА введена как временная мера для стимулирования инвестиций в частном секторе. 
Ожидается, что бюджет недополучит/экономия компаний составит 250 млн. Евро в 2010 и 350 млн. Евро в 2011

Европа.

Особые случаи (продолжение)

- Германия – в 2009-2010 году для движимого имущества - 25% в год
- Нидерланды – в 2010 году для вновь приобретенного или произведенного оборудования/машин – амортизация в срок 2 года если введено в эксплуатацию до 01 янв. 2012



ВАЖНО:

Лизинг НЕ исключается из налоговых преференций,
а участвует:

- наравне или
- с дополнительными налоговыми льготами

